

**Sujet :** [INTERNET] DAE Carrière de St-Gingolph – Enquête publique - courrier de soutien déposés 20231122

**De :** > francois.garcin (par Internet) <francois.garcin@chavaz.fr>

**Date :** 29/11/2023 à 09:48

**Pour :** "ddpp-enquete@haute-savoie.gouv.fr" <ddpp-enquete@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour madame le commissaire enquêteur,

Je vous prie de bien vouloir trouver la version PDF des courriers de soutien au projet de carrière de St-Gingolph déposés lors de votre dernière permanence le 22/11/2023.

Cordialement



François GARCIN  
Directeur Développement et Environnement

06.19.98.44.98

WWW.CHAVAZ.FR



CE 2+

CHAVAZ PÉRE & FILS 423 Chemin de Balme, 74100 ETREMBIERES - 04.50.39.92.50

**La carrière et les bureaux seront fermés  
du 22 décembre à 12h00 au 07 janvier inclus**

*Toute l'équipe vous souhaite de très belles fêtes de fin d'année*



— Pièces jointes : —

ZYSSET_Pi.pdf	555 Ko
DERIVAZ_Fr.pdf	490 Ko
DERIVAZ_MA.pdf	535 Ko
DERIVAZ_Ro.pdf	485 Ko
DERIVAZ_Th.pdf	562 Ko
LAUBSCHER_MTM.pdf	480 Ko
MOREL_MC.pdf	471 Ko
SCHNEIDER_Th.pdf	578 Ko

Em 87

Zysset Pierre

1896 Vouvry

Mairie de Saint-Gingolph

3, Chemin de la Puya

74500 Saint-Gingolph

Vouvry, le 12 novembre 2023

**Concerne :** Mise à l'enquête du projet d'ouverture de la carrière de Saint-Gingolph

Madame la commissaire enquêtrice,

En ma qualité de proche de la communauté gingolaise, notamment par mon fils Philippe Zysset qui y réside avec sa famille, je tiens à vous faire part que j'ai bien pris connaissance du projet de mise à l'enquête susmentionné et je tiens à apporter mon vif soutien à la réalisation de ce projet et ce principalement pour les raisons suivantes :

En effet et à mon humble avis, ce projet est à la fois innovateur, créatif, respectueux de l'environnement et porteur d'un message d'espoir en faveur du développement économique de la région locale surtout. L'exploitation de la carrière de la Chenilla a cessé son activité en mars de l'an 2021. Elle avait notamment permis à la Bourgeoisie de soutenir la vie associative de la communauté gingolaise par des aides financières concrètes et tangibles en faveur de la société de football, de la musique, du sauvetage, du musée des barques et des traditions ou encore d'autres associations.

La réalisation de ce projet devrait non seulement être rassembleur pour la communauté amie gingolaise (**Mairie - Bourgeoisie – Entreprise**), mais surtout permettre la création d'emplois, stimuler la croissance des entreprises locales tout en générant des revenus supplémentaires pour les pouvoirs publics de toute la région. Sur le plan environnemental, ce projet me semble sain car les promoteurs ont beaucoup investi de temps et d'argent dans les nouvelles technologies pour réduire les émissions à effet de serre, pour protéger la faune et la flore et pour assurer une remise en état du site en conformité des phases d'exploitation de la carrière.

Mais finalement, la force de ce projet me semble surtout résider dans le fait que l'entreprise exploitante a fait ses preuves par le passé. Par la qualité de sa gestion de la carrière de la Chenilla qui a donc cessé son activité en mars 2021, sa solidité financière, son savoir-faire et son professionnalisme, ses capacités d'innover et de s'adapter au monde qui change constamment, elle offre les garanties nécessaires permettant d'assurer le succès de ce projet dans sa durabilité. D'autre part, le transport des matériaux prévu par barges devrait également contribuer à réduire la circulation des camions lourds transportant ces matériaux et améliorer ainsi la fluidité et la sécurité du trafic local.

Pour ces raisons et compte tenu de mon attachement au village riverain de Saint-Gingolph, je réitère tout mon soutien à la réalisation de cet important projet pour la citée frontalière.

En vous remerciant par avance de votre bienveillante attention, je vous prie de croire, Madame la commissaire enquêtrice, l'assurance de ma parfaite considération.



Pierre Zysset



Gm n° 87

Derivaz Francis

Route de Gouillon 4

1898 Saint-Gingolph

Mairie de Saint-Gingolph

A l'att. de Mme Claire Ratouis

3, Chemin de la Puya

74500 Saint-Gingolph

**Concerne :** Mise à l'enquête du projet d'ouverture de carrière de Saint-Gingolph

Madame la commissaire enquêtrice,


J'ai bien pris connaissance du projet de mise à l'enquête susmentionné et je tiens à vous faire part par la présente que je soutiens et suis donc favorable à la réalisation de ce projet pour les raisons principales suivantes :

- l'exploitation de la carrière de la Chenilla qui a cessé son activité en mars de l'an 2021 a procuré beaucoup de bien être à notre village de St-Gingolph. Elle a surtout beaucoup permis à la Bourgeoisie de soutenir la vie associative de notre communauté gingolaise par des aides financières concrètes (sté musique, football, sauvetage, culturelles, etc.), mais également contribué à créer de l'emploi et donc à générer des ressources pour les pouvoirs publics.
- Grâce aux ressources dégagées par la carrière, la Bourgeoisie a pu collaborer étroitement avec la commune française de St-Gingolph en lui apportant notamment les aides nécessaires à la réalisation de certains projets. Je pense à certaines animations festives au bord du lac réunissant la population de notre village, comme la concrétisation d'autres projets revitalisant notre village et donc plus conséquents comme la Via Rhôna ou la réfection du pont supérieur sur la rivière de la Morge, etc.
- la réalisation du projet de nouvelle carrière assurerait ainsi une continuité dans la bonne collaboration de la Mairie avec la Bourgeoisie et l'entreprise exploitante. Par son activité passée, l'exploitant nous a non seulement prouvé ses compétences professionnelles, mais a surtout confirmé ses capacités d'aide à résoudre les problèmes inhérents à son activité mais également à la communauté gingolaise.

Pour toutes ces raisons et c'est en ma qualité d'habitant de Saint-Gingolph depuis ma naissance en l'an du 5 août 1948, d'ancien artisan en qualité de maître menuisier au service de la population, que je soutiens la concrétisation de cet important projet pour l'avenir de notre village.

Espérant compter sur votre compréhension et vous remerciant par avance de votre bienveillante attention, je vous prie de croire, Madame le commissaire enquêtrice, l'assurance de mes respectueuses salutations.

Francis Derivaz

*St-Gingolph le 9 novembre 2023*  


Gm n°87

**Derivaz Max-Alexandre**

**Chaussée du Canal 38**

**1897 Bouveret**

Mairie de Saint-Gingolph

3, Chemin de la Puya

74500 Saint-Gingolph

Bouveret, le 12 novembre 2023

**Concerne** : Mise à l'enquête du projet d'ouverture de la carrière de Saint-Gingolph

Madame la commissaire enquêtrice,

En ma qualité de conseiller communal et bourgeois de Saint- Gingolph, je tiens à vous faire part que J'ai bien pris connaissance du projet de mise à l'enquête susmentionné et je tiens à apporter mon vif soutien à la réalisation de ce projet et ce principalement pour les raisons suivantes :

En effet et à mes yeux, ce projet est à la fois innovateur, créatif, respectueux de l'environnement et porteur d'un message d'espoir en faveur du développement économique de la région locale surtout.

L'exploitation de la carrière de la Chenilla a cessé son activité en mars de l'an 2021. Elle avait notamment permis à la Bourgeoisie de soutenir la vie associative de notre communauté par des aides financières concrètes et tangibles en faveur de la société de football, de la musique, du sauvetage, du musée des barques et des traditions ou encore d'autres associations.

La réalisation de ce projet devrait non seulement être rassembleur pour notre communauté gingolaise (Mairie - Bourgeoisie – Entreprise ), mais surtout permettre la création d'emplois, stimuler la croissance des entreprises locales tout en générant des revenus supplémentaires pour les pouvoirs publics de toute la région.

Sur le plan environnemental, ce projet me semble sain car les promoteurs ont beaucoup investi de temps et d'argent dans les nouvelles technologies pour réduire les émissions à effet de serre, pour protéger la faune et la flore et pour assurer une remise en état du site en conformité des phases d'exploitation de la carrière.

Mais finalement, la force de ce projet me semble surtout résider dans le fait que l'entreprise exploitante a fait ses preuves par le passé. Par la qualité de sa gestion de la carrière de la Chenilla qui a donc cessé son activité en mars 2021, sa solidité financière, son savoir-faire et son professionnalisme, ses capacités d'innover et de s'adapter au monde qui change constamment, elle offre les garanties nécessaires permettant d'assurer le succès de ce projet dans sa durabilité. D'autre part, le transport des matériaux prévu par barges devrait également contribuer à réduire la circulation des camions lourds transportant ces matériaux et améliorer ainsi la fluidité et la sécurité du trafic local.

Pour ces raisons et compte tenu de mon attachement à mon village d'origine de Saint-Gingolph, je réitère tout mon soutien à la réalisation de cet important projet pour notre village frontière.

En vous remerciant par avance de votre bienveillante attention, je vous prie de croire, Madame la commissaire enquêtrice, l'assurance de ma parfaite considération.

**Max-Alexandre Derivaz**



Derivaz Roland

Impasse de la Vigne 2

1898 Saint-Gingol

Mairie de Saint-Gingolph

3, Chemin de la Puya

74500 Saint-Gingolph

Saint-Gingolph, le 13 novembre 2023

**Concerne :** Mise à l'enquête du projet d'ouverture de carrière de Saint-Gingolph

Madame la commissaire enquêtrice,

J'ai bien pris connaissance du projet de mise à l'enquête susmentionné et je tiens à vous faire part de mon soutien à la réalisation de ce projet et ce principalement pour les raisons suivantes :

- l'exploitation de la carrière de la Chenilla a cessé son activité en mars de l'an 2021. Elle a procuré beaucoup de bien être à notre village de St-Gingolph pendant ses 30 ans d'activité. Elle a notamment permis à la Bourgeoisie de soutenir la vie associative de notre communauté par des aides financières concrètes et tangibles en faveur de la société de football, de la musique, du sauvetage, du musée des barques et des traditions ou encore d'autres associations.

- la réalisation de ce projet devrait permettre la création d'emplois, stimuler la croissance des entreprises locales tout en générant des revenus supplémentaires pour les pouvoirs publics de toute la région.

- sur le plan environnemental, ce projet me semble sain car les promoteurs ont beaucoup investi de temps et d'argent dans les nouvelles technologies pour réduire les émissions à effet de serre, pour protéger la faune et la flore et pour assurer une remise en état du site en conformité des phases d'exploitation de la carrière.

- la force de ce projet me semble résider dans le fait que l'entreprise exploitante a fait ses preuves par le passé. Par la qualité de sa gestion de la carrière de la Chenilla qui a cessé son activité en mars 2021, par son professionnalisme, ses capacités d'innover et de s'adapter au monde qui change constamment, elle offre les garanties nécessaires permettant d'assurer le succès de ce projet dans la durabilité.

- le transport des matériaux prévu par barges devrait également contribuer à réduire la circulation des camions lourds transportant ces matériaux et améliorer ainsi la fluidité et la sécurité du trafic local.

Pour ces raisons et compte tenu de mon attachement à mon village de Saint-Gingolph, je réitère tout mon soutien à la réalisation de cet important projet pour notre village frontière.

En vous remerciant par avance de votre bienveillante attention, je vous prie de croire, Madame la commissaire enquêtrice, l'assurance de ma parfaite considération.



Roland Derivaz

Derivaz Thierry

1897 Bouveret

Mairie de Saint-Gingolph

3, Chemin de la Puya

74500 Saint-Gingolph

Bouveret, le 12 novembre 2023

**Concerne :** Mise à l'enquête du projet d'ouverture de la carrière de Saint-Gingolph

Madame la commissaire enquêtrice,

En ma qualité de proche de ma commune d'origine de Saint-Gingolph à laquelle je suis resté très attaché, je tiens à vous faire part que J'ai bien pris connaissance du projet de mise à l'enquête susmentionné et je tiens à apporter mon vif soutien à la réalisation de ce projet et ce principalement pour les raisons suivantes :

En effet et à mon humble avis, ce projet est à la fois innovateur, créatif, respectueux de l'environnement et porteur d'un message d'espoir en faveur du développement économique de la région locale surtout. L'exploitation de la carrière de la Chenilla a cessé son activité en mars de l'an 2021. Elle avait notamment permis à la Bourgeoisie de soutenir la vie associative de la communauté gingolaise par des aides financières concrètes et tangibles en faveur de la société de football, de la musique, du sauvetage, du musée des barques et des traditions ou encore d'autres associations.


La réalisation de ce projet devrait non seulement être rassembleur pour la communauté amie gingolaise (**Mairie - Bourgeoisie - Entreprise**), mais surtout permettre la création d'emplois, stimuler la croissance des entreprises locales tout en générant des revenus supplémentaires pour les pouvoirs publics de toute la région. Sur le plan environnemental, ce projet me semble sain car les promoteurs ont beaucoup investi de temps et d'argent dans les nouvelles technologies pour réduire les émissions à effet de serre, pour protéger la faune et la flore et pour assurer une remise en état du site en conformité des phases d'exploitation de la carrière.

Mais finalement, la force de ce projet me semble surtout résider dans le fait que l'entreprise exploitante a fait ses preuves par le passé. Par la qualité de sa gestion de la carrière de la Chenilla qui a donc cessé son activité en mars 2021, sa solidité financière, son savoir-faire et son professionnalisme, ses capacités d'innover et de s'adapter au monde qui change constamment, elle offre les garanties nécessaires permettant d'assurer le succès de ce projet dans sa durabilité. D'autre part, le transport des matériaux prévu par barges devrait également contribuer à réduire la circulation des camions lourds transportant ces matériaux et améliorer ainsi la fluidité et la sécurité du trafic local.

Pour ces raisons et compte tenu de mon attachement à mon village d'origine, je réitère tout mon soutien à la réalisation de cet important projet pour la citée frontalière de Saint-Gingolph.

En vous remerciant par avance de votre bienveillante attention, je vous prie de croire, Madame la commissaire enquêtrice, à l'assurance de ma parfaite considération.

Thierry Derivaz





Gm n° 87

Laubscher Marie-Thérèse et Michel

Chemin du Crêt de Pionnex 17

1817 Brent, VD

Mairie de Saint-Gingolph

A l'att. de Mme Claire Ratouis

3, Chemin de la Puya

74500 Saint-Gingolph

Brent, le 13 novembre 2023

**Concerne :** mise à l'enquête publique du projet d'ouverture de carrière de Saint-Gingolph

Madame la commissaire enquêtrice,

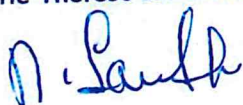
Nous avons bien pris connaissance du projet de mise à l'enquête susmentionné et tenons à vous faire part par la présente que nous soutenons et sommes donc favorables à la réalisation de ce projet pour les raisons principales suivantes :

- l'exploitation de la carrière de la Chenilla a cessé son activité en mars de l'an 2021. Au cours des ses 30 ans d'activité, elle a procuré beaucoup de bien être à notre village de St-Gingolph. Elle a surtout permis à la Bourgeoisie de soutenir la vie associative de notre communauté gingolaise par des aides financières concrètes (sté musique, football, sauvetage, culturelles, etc.), mais elle a également contribué à créer de l'emploi et donc à générer des ressources pour les pouvoirs publics.
- Grâce aux revenus dégagés par la carrière, la Bourgeoisie a pu collaborer étroitement avec la commune à la réalisation de certains projets. Je pense aux animations locales festives au bord du lac réunissant la population de notre village à certaines occasions comme la concrétisation d'autres projets plus importants revitalisant notre village. Nous pensons notamment à la Via Rhôna ou à la réfection du pont supérieur sur la Morge, etc.
- la réalisation du projet de nouvelle carrière assurerait ainsi une continuité dans la bonne collaboration entre la Mairie, la Bourgeoisie et l'entreprise exploitante. Par son activité passée, l'exploitant nous a non seulement prouvé ses compétences professionnelles, mais a surtout confirmé ses capacités d'aide à résoudre les problèmes inhérents à son activité mais également certains problèmes liés à la communauté gingolaise.

Pour ces raisons essentielles et compte tenu de nos attaches tant familiales que villageoises que nous entretenons avec Saint-Gingolph, nous soutenons la réalisation de cet important projet pour le futur de notre village frontalier.

Espérant compter sur votre compréhension et vous remerciant par avance de votre bienveillante attention, nous vous prions de croire, Madame le commissaire enquêtrice, à l'assurance de nos respectueuses salutations.

Marie-Thérèse Laubscher



Michel Laubscher



ENQUETE PUBLIQUE  
POUR L'OUVERTURE DE LA NOUVELLE CARRIERE DE SAINT-GINGOLPH  
A L'ATTENTION DE MADAME LA COMMISSAIRE ENQUÊTRICE

Je viens par la présente exprimer mon soutien au projet d'ouverture de carrière proposé.

Ce projet pour moi présente de nombreux avantages et j'aimerais vous faire part de mes motivations.

L'historique de cette carrière et de l'entreprise CHB nous tiens à cœur pour moi et ma famille, nous avons tous un jour eu recours aux différents Matériaux provenant de la carrière CHB.

En tant que Chablaisienne, je soutiens ce projet qui apportera de l'emploi, créera de l'économie locale, apportera un service pour les entreprises du BTP, consommatrices d'agréats et dans notre Chablais nous avons besoin également de pouvoir valoriser les remblais inertes par manque de ISDI (trop peu).

J'apprécie que l'entreprise va également transporter par voie lacustre pour limiter et soulager le trafic routier, impact positif pour l'ensemble de la communauté.

Pour ma part j'ai également à l'époque eu la chance de visiter la carrière et j'ai remarqué et constaté que cette entreprise respectait l'environnement.

Je pense que ce projet est conforme au respect des gaz à effet de serre et à la protection de la faune et la flore locale.

En fin d'exploitation de cette nouvelle carrière, l'entreprise s'est engagée à restaurer le site pour garantir et préserver notre Chablais.

Je donne un avis favorable et j'espère que ce projet d'ouverture de carrière pourra aboutir.

Cordialement.

Marie-Paule Morel

635 chemin des Graves  
Méreaux - Vingier  
74500 GUIAN-LES-BAINS



Em n° 87

Schneider Thomas

Route de la Plage 46

1897 Bouveret

Mairie de Saint-Gingolph

3, Chemin de la Puya

74500 Saint-Gingolph

Bouveret, le 12 novembre 2023

**Concerne :** Mise à l'enquête du projet d'ouverture de la carrière de Saint-Gingolph

Madame la commissaire enquêtrice,

En ma qualité de riverain et proche de la communauté gingolaise, je tiens à vous faire part que j'ai bien pris connaissance du projet de mise à l'enquête susmentionné et je tiens à apporter mon vif soutien à la réalisation de ce projet et ce principalement pour les raisons suivantes :

En effet et à mon humble avis, ce projet est à la fois innovateur, créatif, respectueux de l'environnement et porteur d'un message d'espoir en faveur du développement économique de la région locale surtout. L'exploitation de la carrière de la Chenilla a cessé son activité en mars de l'an 2021. Elle avait notamment permis à la Bourgeoisie de soutenir la vie associative de la communauté gingolaise par des aides financières concrètes et tangibles en faveur de la société de football, de la musique, du sauvetage, du musée des barques et des traditions ou encore d'autres associations.

La réalisation de ce projet devrait non seulement être rassembleur pour notre communauté amie gingolaise (**Mairie - Bourgeoisie - Entreprise**), mais surtout permettre la création d'emplois, stimuler la croissance des entreprises locales tout en générant des revenus supplémentaires pour les pouvoirs publics de toute la région. Sur le plan environnemental, ce projet me semble sain car les promoteurs ont beaucoup investi de temps et d'argent dans les nouvelles technologies pour réduire les émissions à effet de serre, pour protéger la faune et la flore et pour assurer une remise en état du site en conformité des phases d'exploitation de la carrière.

Mais finalement, la force de ce projet me semble surtout résider dans le fait que l'entreprise exploitante a fait ses preuves par le passé. Par la qualité de sa gestion de la carrière de la Chenilla qui a donc cessé son activité en mars 2021, sa solidité financière, son savoir-faire et son professionnalisme, ses capacités d'innover et de s'adapter au monde qui change constamment, elle offre les garanties nécessaires permettant d'assurer le succès de ce projet dans sa durabilité. D'autre part, le transport des matériaux prévu par barges devrait également contribuer à réduire la circulation des camions lourds transportant ces matériaux et améliorer ainsi la fluidité et la sécurité du trafic local.

Pour ces raisons et compte tenu de mon attachement au village riverain de Saint-Gingolph ainsi qu'à la société Sagrave SA domiciliée au Bouveret, je réitère tout mon soutien à la réalisation de cet important projet pour la citée frontalière.

En vous remerciant par avance de votre bienveillante attention, je vous prie de croire, Madame la commissaire enquêtrice, l'assurance de ma parfaite considération.

Thomas Schneider

